



Årsmøte i Kystlaget Trondhjem

Torsdag 20. februar 2025 kl. 18:00
Sted: Gulskuret

Styret ønsker alle medlemmer i Kystlaget Trondhjem velkommen til årsmøte!

Saksliste:

1. Konstituering / valg av referent, ordstyrer, samt 2 protokollunderskrivere
2. Årsmelding og regnskap for 2024
3. Årsmelding fra aktivitetsgruppene
4. Budsjett for 2025
5. Aktivitetsplan 2025
6. Innkomne forslag
 - a. Endring av kairegler
 - b. Utsette generalforsamling i Stoksundferga AS
7. Valg

Årsmøtepapirer er tilgjengelig fra torsdag 6. februar og legges til gjennomsyn på Gulskuret og på vår hjemmeside <http://www.kystlaget-trh.no/om-oss/arsmote/>

Vedtektene for kystlaget finnes på www.kystlaget-trh.no/om-oss/vedtekter/

En representant for hver aktivitetsgruppe får inntil fem minutter til å orientere om aktiviteten i året som gikk.

For styret
Jan Petter Huberth Hansen
Høvedsmann

INNKOMNE FORSLAG

Endring av kairegler

I «Regler for Fosenkaia» pkt. 3.3. står det bl.a. at fartøyeier skal legge fram «.. gyldig forsikrings-bevis og en tilstandsrapport for fartøyets skrog ved siste slippsetting».

Forslag til endring av pkt. 3.3 – 2. og 3. setning: *Ved søknad om kaiplass skal det vedlegges kopi av ansvarsforsikring. Styret kan kreve tilstandsrapport. Hvis forsikringen ikke dekker vrakfjerning må det installeres system som varsler eier/ansvarlig om økning i vannivå om bord.*

Pkt. 3.6 sier: Andre fartøy kan gis plass etter skjønn etter behandling i styret i kystlaget. Rådsmøtet i Kystlaget Trondhjem er endelig ankeinstans for skjønnet.

Forslag til endring av pkt. 3.6: *Andre fartøy kan gis plass av styret i kystlaget.* (siste setning om «Rådsmøtet ...» slettes mao.)

Pkt. 4.2 – 5. setning sier: Sommerstid i perioden mellom 15. mai og 1. oktober skal fartøyet ikke være dekket av presenning.

Forslag til endring av pkt. 4.2 – 5. setning: *I perioden 10. mai – 1.oktober skal fartøyet ha demontert evt. stativ og presenning.*

Pkt 7.2 sier: Kaibasens avgjørelser og disponeringer kan ankes til Rådsmøtet i Kystlaget Trondhjem.

Forslag til endring av pkt. 7.2: *Kaibasens avgjørelser kan ankes inn for styret i Kystlaget Trondhjem.*

Sak til årsmøtet i Kystlaget Trondhjem, 20. februar 2025

Fremtiden til Stoksundferga

Status: Det gamle styret for Stoksundferga AS trakk seg høsten 2024, og ble erstattet av et interimstyre utgått fra styret i Kystlaget Trondhjem. Interimstyret består av:

- Sverre Steen, styreleder
- Jan-Petter Hubert Hansen
- Yngve Lund Bråthen

I desember 2024 mottok Stoksundferga AS fire «ordrebekreftelser» fra Midtnorsk Trebåtverksted, som siden 2015 har utført et omfattende restaureringsarbeid.

Ordrebekreftelsene, som er å betrakte som ufakturerte økonomiske krav, er:

Ordre 153	ferdigstilling styrehuset 2023	kr	165 480
Ordre 177	kostnadsoverslag og planarbeid høsten 2023	kr	39 675
Ordre 224	div småjobber ved slipsetting og ved kai t.o.m. mai 2024	kr	28 497
Ordre 278	etterarbeider og klargjøring før slep i perioden juni - oktober 2024	kr	129 959
Sum		kr	363 611

Med unntak av ferdigstilling av styrehuset er ikke Stoksundferga AS blitt presentert for noe kostnadsoverslag for arbeidet, og det finnes ikke noe formelt avtalegrunnlag for kravene. Midtnorsk Trebåtverksted har i møte 15. januar 2025 redegjort for arbeidet som er gjort, timene som er medgått og nødvendigheten av arbeidet. Vi mener kravene er for høye. Stoksundferga AS har i januar like over 50 000 kr på konto, og er ute av stand til å betale kravene fra Midtnorsk Trebåtverksted. Midtnorsk Trebåtverksted er derfor innstilt på å vente med å formelt fremme kravene.

Styret i Kystlaget Trondhjem mener at Kystlaget ikke skal tilføre Stoksundferga AS ny egenkapital slik at kravene fra Midtnorsk Trebåtverksted kan betales.

I oktober søkte Per Kristian Rognes, på vegne av Stoksundferga AS, om støtte til videre restaurering. Det var en omfattende søknad, som omfattet alt gjenværende trearbeid, samt en del elektroteknisk. Omsøkt støttebeløp var kr 2 861 774. Det ventes svar på søknaden i mars.

Audun Podsada og Johan Terje Lines, som har vært helt sentrale i både fergegruppa og Stoksundferga AS har trukket seg ut av arbeidet med Stoksundferga, av litt ulike grunner. Siste gjenværende aktive medlem av fergegruppa er Torstein Olsen, som har sørget for å sette om bord en del utstyr, samt å sette opp en overdekning over dekket. Det ble i høst avholdt temakveld om Stoksundferga, med uttrykt målsetning om å rekruttere flere folk som kan tenke seg å bidra til å virkeliggjøre drømmen om Stoksundferga som en lagsbåt som kan brukes til å ta med mange av Kystlagets medlemmer på turer på Trondheimsfjorden og kanskje lengre også. Det er imidlertid fortsatt kritisk mangel på folk og engasjement!

Interimstyret i Stoksundferga og styret i Kystlaget Trondhjem mener at det vil være avgjørende for fergas videre skjebne hva som er utfallet av søknaden til Riksantikvaren.

Derfor foreslår Interimstyret i Stoksundferga og styret i Kystlaget Trondhjem å utsette generalforsamling i Stoksundferga AS til svaret fra Riksantikvaren foreligger. Dersom det ikke bevilges en vesentlig del av det omsøkte beløpet vil interimstyret i Stoksundferga legge fram forslag om å melde oppbud i Stoksundferga AS. Et sannsynlig resultat av et oppbud vil være at Stoksundferga forsvinner fra Kystlaget Trondhjem og Fosenkaia. En videre drift av Stoksundferga AS og fullføring av restaureringsprosjektet vil kreve at flere medlemmer engasjerer seg aktivt. Styret oppfordrer interesserte til å melde seg. Dersom vi ikke får engasjement fra medlemmene er det vanskelig å se hvordan Kystlaget Trondhjem skal kunne

fullføre restaureringsprosjektet og virkeliggjøre drømmen om Stoksundferga som lagsbåt for Kystlaget.

Forslag til vedtak: Generalforsamling i Stoksundferga AS utsettes til svaret på søknaden til Riksantikvaren om støtte til videre restaurering foreligger.