



Bru Ravnkloa – Vestre kanalkai

Innspill fra
Kystlaget Trondhjem

Januar 2025



Kystlaget Trondhjem

Overordnet mål

- ta vare på kystkulturtradisjoner med særlig tilknytning til Trondheim
- utvikle Fosenkaia som senter for kystkulturaktiviteter

Aktiv kulturformidling

- Tradisjonsbåter
- Veteranfartøy
- Kursvirksomhet
- Ro Fløttingsmannsbåten
- Viderføre håndverkstradisjoner
- Temakvelder – seminar





Kystlaget Trondhjem og byen

- Kystlaget har 460 medlemmer - tilsluttet Forbundet KYSTEN (10.000 medl)
 - Aktiv kulturformidler av kystkultur og maritim historie
- Fløtmann (130-årig tradisjon)
 - ror folk over kanalen mellom Ravnkloa og Fosenkaia
- Fembøringen Nidaros
 - tar med folk på segling hver onsdag
- Kafé Skuret
 - konserter, skuret teaterfestival, kafé med maritimt særpreg
- Kystlaget reddet Fosenkaia fra å bli Nordre Avlastningsveg
 - fikk sammen med Trondheim Havn pris fra Selskapet for Trondheim Bys Vel i 1998 for revitaliseringen av Fosenkaia





TRONDHEIM



Stian Wallum
Leder Samfunn
trondheim@adressavisen.no



Tips oss om det du er opptatt av i byen vår!
Telefon 07200 - sms/mms med kodord TIPS
tips@adressavisen.no

» Samarbeid mellom Kystlaget Trondhjem og NTNU



Moderne teknologi til gamle båter. NTNU-studentene Øyvind Særdal Klungre (f.v.), Erik Rokke, Fredrik Ellertsen, Kristian Trandem og Amund Askeland og Elise Stenvåg. De har fått montert overvåkingsystemet sine i «Det gode liv».
Foto: AAGOT ØPHEIM



Har fått krevende: Båteier har Sølmes har fått hjelp fra NTNU-studentene. Nå har han valgt til «Det gode liv».



På tur: De unge NTNU-studentene har brukt moderne internett-teknologi for å overvåke Kystlagets gamle båter. Her drar de på tur.

De har studert på NTNU i snart to år. På den tiden har de laget et overvåkingsystem til båtene på Fosenskaia.

NTNU-studenter overvåker gamle båter

»Trondheim Overvåkings-system

Klassedine ligger på et rødt og rødt langa kula i kassen.

Det er svært tidlige senler. Ingen forsikring kan gi båteierne båten tilbake om den skulle synke eller brenne. Nå har unge NTNU-studenter tatt i bruk moderne teknologi via internett for å hindre at båteierne mister mye de ligger til kai.

Veldig artig å lage noe som skal brukes allerede helt i starten av studiet, sier studentene Elise Stenvåg, Øyvind Særdal Klungre, Erik Rokke, Fredrik Ellertsen, Kristian Trandem og Amund Askeland. De har fått montert overvåkingsystemet sine i «Det gode liv». Båten ligger akkurat nå under presentasjon ved kulkarnen.

To første studieårene

Efter knappe to år på NTNU, har

studentene laget overvåkings-system som gjør at båteierne blir varslet med en tekstmelding til telefonen dersom båten krenget, tar inn vann, strømmen går eller båten tar fyr. Systemene måler varenstand, temperatur, spenningsforhold og pumpesjokasjon. Kystlaget Trondhjem og NTNU-laget «Elektronisk systemdesign og innovasjon» har hatt et samarbeid gjennom to år. Studentene har fått bruke båteierne til å lage noe nytt og nyttig. «Fosenskaia»-bater-prosjektet og må kalles for en vinn-vinn-situasjon for begge parter. Ingen betaler noe, og båteierne får heller ingen garanti på kvaliteten. Installasjonen på hver enkelt båt er ulike prototyper som skal være så driftsikre som mulig.

Krevende teori – praktiske løsninger

Studentene kan senere velge å gå videre for å kommer tilbake

prototypen, sette den i produksjon og lage bedrift av det.

«Dette er et av de mest krevende teoretiske studiene ved NTNU, sier professor Lars Zachariassen ved Institutt for elektronikk og telekommunikasjon.

Så skal de ut og være praktiske ingeniører og løse praktiske problemer. I studiet har satt i gang et innovasjonsprosjekt som innebærer et samarbeid med skolepartnere allerede fra bosted når de første studiene begynner på NTNU. Nå er første halvparten ferdig med andre klasse og er også ferdig med seks overvåkingsystemer som virker slik det var tenkt.

Vakt for «Det gode liv»

«Det gode liv» har fått installert

ett overvåkingsystem etter at studentgruppen har jobbet med det i snart to år. Systemet logger og overvåker om noe er galt og varsler eieren med en tekstmelding.

Han kan så gå inn på internett og finne ut hva som er galt. I det har vært veldig inspirerende å gjøre noe som løser et problem, sier studentene. Gjennom arbeidet med overvåkingsystemet har de lett ansett fort gjennom å løse en praktisk oppgave, Elise Stenvåg.



Øyvind Særdal, Klungre, Erik Rokke, Fredrik Ellertsen, Kristian Trandem og Amund Askeland er fornøyd med installasjonen på «Det gode liv».

Fungerer etter hensikten

Den virker og er brukende, sier de, men de mener det må gjøres mer for det er mulig å kommunisere systemet og sette det i produksjon. Båteier har Sølmes står på kulkarnen sammen med studentene. Han har fått noe han egentlig ikke visste han hadde behov for.

Kystlaget har vist et par båter på grunn av mangende krevende, sier han og er glad for at båteier har blitt overvåket slik at han blir varslet for båten sykter ved for eksempel krenning.

AAGOT ØPHEIM 915 42 024
aagot.opheim@adressavisen.no



Fosenskaia: NTNU-studenter har laget overvåkingsystem til de gamle båtene til Kystlaget når de ligger ved Fosenskaia.

«Det har vært veldig inspirerende å gjøre noe som løser et problem. NTNU-studentene»

Kystens Dag, Fosenkaia – aktiviteter for barn og unge



Forbundet KYSTENS Landsstevne, Fosenkaia 1997 – en suksesshistorie!



Forbundet KYSTENS Landsstevne, Fosenkaia 2019 – braksuksess!



Fosenkaia – kaia midt i byens hjerte





1. Kanalhavna - en viktig verdi for byen

Båttrafikken gir kanalen puls og sjel.
Uten den vil vi få et dødt vannspeil





Historisk miljø ved Fosenkaia

- 130 år gamle skur – godshandtering/porten mot Fosenhalvøya og øyene
- 23 større fartøy tilknyttet kystlaget
 - 9 fartøy med nasjonal vernestatus hos Riksantikvaren
 - 2 større tradisjonsbåter
 - Fosenkaia/Kanalen er trolig Norges beste havn for vernede fartøy
- 10 mindre fartøy der mange har mast
 - 5 større tradisjonsbåter





2. Manglende konsekvensutredning Hindrer ferdsel på kanalen

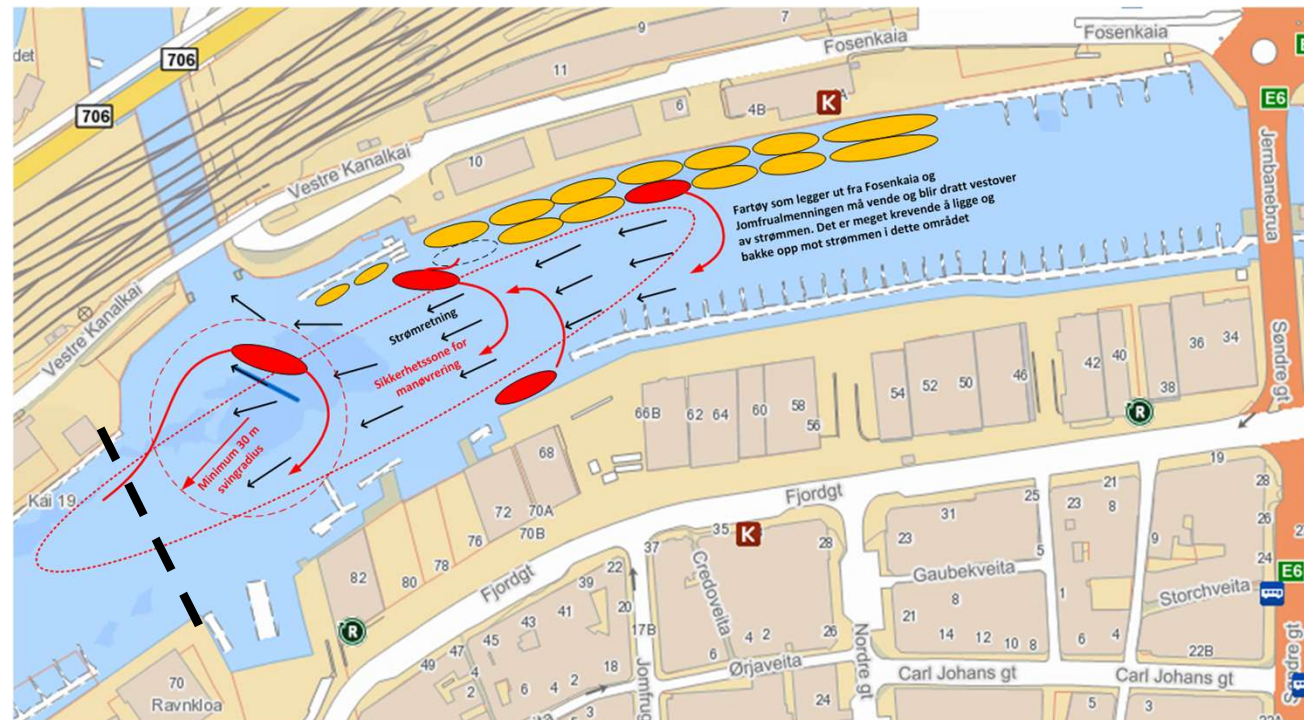
- Selv ei bru som kan åpnes vil hindre ferdsel
- I dag kan 7 bruer åpnes
 - men 3 brukes ikke, dårlig vedlikehold
 - Bruene i elva (3 stk) krever 24h varsel for åpning
 - bare 1 (Skansen) åpner på signal i visse tidsrom, men det er stadig kamp om åpningsregimet
- Nye bruplaner kan gi 3 bruer å passere
 - Usikkerhet om framtidig drift og åpningsmuligheter





Manøvreringsrom / sikkerhet

- Strøm vil drive et fartøy rett mot brua
- Fartøy trenger rom til snuing og manøvrering
- Fartøy fra Vestre Kanalkai må opp i Ravnklobassenget for å snu
- Vil kreve koordinert bruåpning fra alle 3 bruer





Arkitektonisk uheldig

- Et særpreget havnemiljø kan få banesår
 - Hindringer vil gjøre det vanskelig å bruke mastefartøy i kanalen
 - Noen fartøy må kanskje flytte og rykkes dermed ut av miljøet
 - Bru gjør det meningsløst for Fløtmann å ro
 - Områder innesperret av bruer blir til småbåtområder (Elvehavna, Gryta)
 - **Vanskelig å ta i mot større gjestefartøy**
- Kan ende med et kjedeligere byrom

Anna Rogde
24. – 26. mai

GRUNNLOVSSEILASEN 2014









Fartøy ved Fosenkaia som har vernestatus hos Riksantikvaren

- **Kaptein Dyre – slepebåt (1893)**
- **M/k Hermes – Nygaardsvoldkutter (1937)**





Fartøy ved Fosenkaia som har vernestatus hos Riksantikvaren

- **Sørhavn – oppmålingsfartøy (1958)**
- **Gamle Stoksundferja (1963)**





Fartøy ved Fosenkaia som har vernestatus hos Riksantikvaren

- **Tampen I – kutter (1902)**
- **SDS Hansteen (1866)**

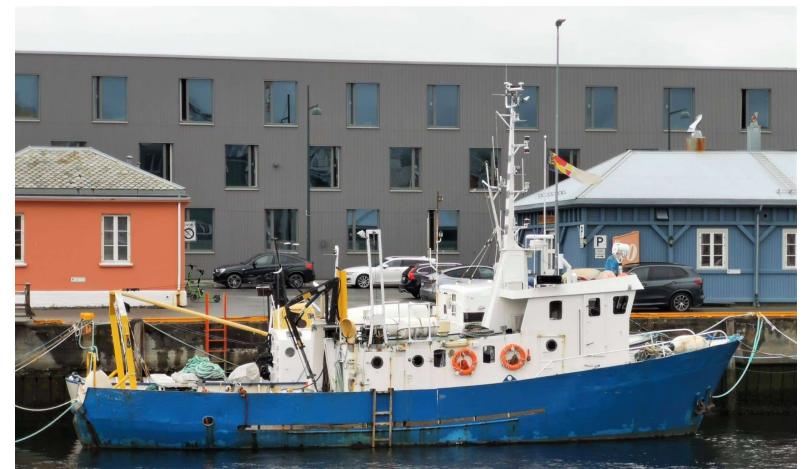




Fartøy ved Fosenkaia som har vernestatus hos Riksantikvaren

- **M/F Holger Stjern (1958)**

- **Harry Borthen I (1962)**
 - NTNUs forskningsfartøy





3. Utredning av alternativ uten bro

- La Ravnkloa møte vannet på ordentlig
 - Kanalhavna – ei staselig havn for å ta i mot spesielle gjester
 - Legg til rette for byfiskerne, Munkholmbåten, andre maritime aktiviteter
 - Forsterk egenarten til Ravnkloa – torghandel med kortreist mat
- Gjør kanalsiden av Fjordgata attraktiv
 - Bort med parkerte biler
 - Hel gang/sykkelvei på kanalsiden, også gjennom Ravnkloa
 - Restauranter / butikker vendes mot Kanalen
 - Bruk kanalen som byrom



Kostnader

- Ei bru koster flere 10-talls millioner
 - Åpning av bru gir ekstra utgifter til drift og vedlikehold
 - Flere av bruene i dag åpnes i praksis ikke
 - Mange av de faste bruene i dag har stort behov for midler til vedlikehold

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret

Møtedato: 30.09.2020

Sak: 94/20

Tittel: **Saksprotokoll - Sluttbehandling - Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi**

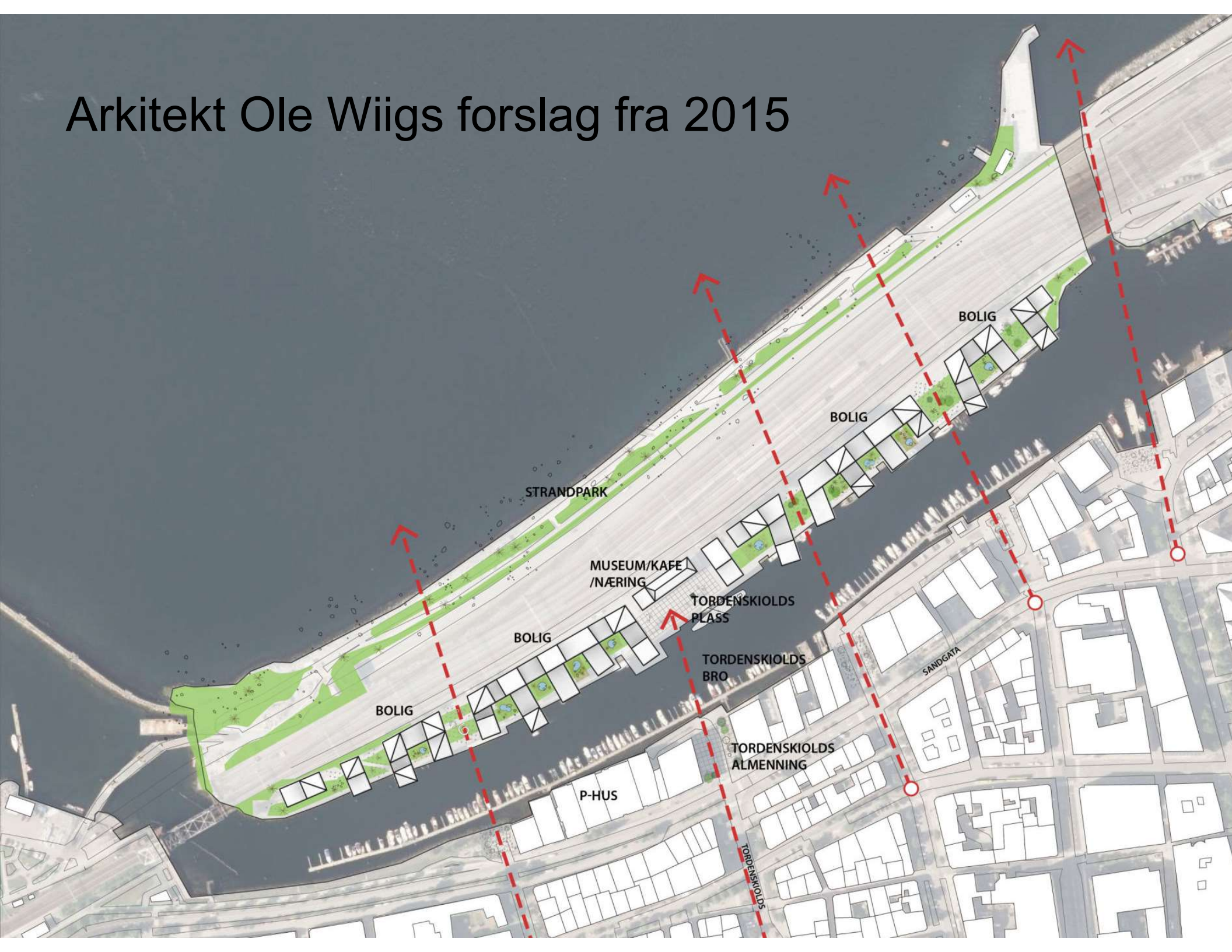
Vedtak:

1. Bystyret vedtar forslaget til Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi som et viktig grunnlag for arbeidet med å rullere kommuneplanens arealdel når det gjelder sentrumsområdene og store, viktige planarbeid i sentrum.
2. Forslag til planarbeid og tiltak i sentrumsstrategien må vurderes i Kommunedirektørens forslag til kommende handlings- og økonomiplaner.
3. Det gjøres følgende endringer/tilføyelser til overordnede byplangrep (på s 24 i strategien)

Tillegg til byplangrep 7

- A. Sikre at Kanalen får være en viktig ressurs for Midtbyen. Selv om Nidelva var den eldste havna i byen, er også Kanalen et viktig historisk havnemiljø som fortjener større oppmerksomhet. Vestre kanalkai må bli et område for maritim aktivitet og offentligheten, man må gå i dialog med kystlaget for å etablere et kystsenter/-museum på Fosenkaia, da dette vil kunne bidra til å skape mer aktivitet langs og på vannet, samt øke bevisstheten rundt Trondheim som havneby.
- B. Planen bør være tydeligere på fremtidens mobilitetsløsninger, hvordan man bruker vannveien som transportåre må belyses bedre i strategien. Det finnes gode alternativer til broer, arbeidet som foregår med en autonom passasjer og sykkelferge som skal gå fra Ravnkloa til Vestre kanalkai som vil redusere barrierer og fungere som en "bru" over Nidelva er ett god eksempel på dette.

Arkitekt Ole Wiigs forslag fra 2015



GATEBRUKSPLAN FOR MIDTBYEN MOT 2030 OG 2050

Hovedrapport med anbefalinger

Tiltak mot 2030:

Bruer

- Sikre bedre forhold for gående og syklende på eksisterende bruforbindelser, som Jernbanebrua, Brattørbrua, Bakke bru og Elgeseter bru.
- Utvide Verftsbrua med nytt løp, slik at gående og syklende sikres et bedre tilbud.
- Ruste opp Gangbrua fra Øya til Elvegata.
- Etablere en forbindelse for gående og syklende over Nidelva fra Bakklandet til Marinen. Evaluere pilotprosjekt med autonom båt før bru vurderes.
- Etablere en forbindelse for gående og syklende over kanalen ved Ravnkloa. Evaluere pilotprosjekt med autonom båt før bru planlegges.
- Etablere bru over Rosenborgbassenget, mot Nyhavna, Reina og Jarlheimsletta.
- Etablere en forbindelse for gående og syklende over Nidelva ved Krigsseilerplassen/Dokkgata. Evaluere pilotprosjekt med autonom båt før bru vurderes.

TRONDHEIM KOMMUNE

Offentlig møteprotokoll Formannskapet

Møtested: Formannskapssalen, Rådhuset

Møtedato: 10.05.2022 **Tid:** 1005

Sak PS 102/22

Gang- og sykkelruer i sentrumsnære områder

Vedtak:

1. Formannskapet vedtar at arbeid med nye gang- og sykkelruer gjennomføres etter følgende prioritering:
 - a. Rosenborgbassenget
 - b. Nidarø

Videre arbeid med bru over kanalen gjennomføres ikke.



Oppsummering

- Byen har et spennende maritimt byrom
 - Kanalhavna er et levende maritimt byrom
 - Ei bru gjør at rommet stykkes opp og blir uegnet for større fartøy
 - Bruene ved Skansen fungerer dårlig – vi er ved smerteterskelen
 - Kanalen blir mer kjedelig og får mindre særpreg
- Revitalisering av Ravnkloa og Midtbyen er positivt