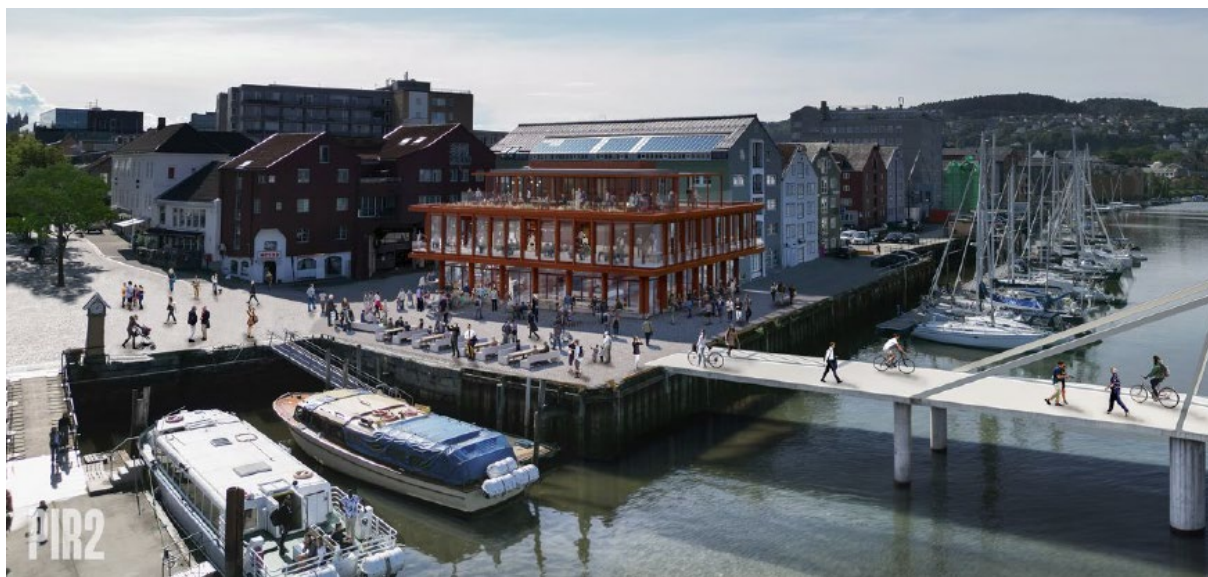


BYBLEKKA

Meldingsblad for Kystlaget Trondhjem 1/2025

www.kystlaget-trh.no



Illustrasjonen fra PIR2 viser forslaget til ny fiskehall og ny bru. Luftfotoet nedenfor er påtegnet reguleringsområdet (hvit stiple) og seilingslinjer (blått). Brua markert i grått.

Ny bru over kanalen?

Regner vi fra Gamle bybro er det i dag allerede ni bruer over elva og kanalen. To av disse skaper allerede utfordring for mange av kystlagets båter, nemlig Skansenbrua (BaneNor) og svingbrua (veivesenet). En ny bru over kanalen har vært påtenkt lenge, men de tidligere planene er enten frafalt eller blitt satt på vent – heldigvis. Nå er imidlertid nye broplaner lansert. Koteng, E.C. Dahl eiendom og Trondheim havn har nemlig gjennomført en arkitektkonkurranse for en ny fiskehall i Ravnkloa. PIR2 Arkitekter vant konkurransen, og det er et spennende bygg de har designet – se <https://nyeravnkloa.no/>.



Kanskje er det en god idé å revitalisere Ravnkloa, men for kystlaget er det ikke greit med nok en bro. Dette vet utbyggerne godt, og kystlaget ble derfor 20. januar invitert til et møte med Koteng, Havna og PIR2, hvor de redegjorde for planene.

Kystlaget informerte om at vi generelt kan være positive til å oppgradere Ravnkloa og å skape mer liv ved og i kanalen, men at enda en bro vil føre til betydelige problemer for oss. Vi pekte blant annet på vanskeligheter med manøvrering og broåpningsregime. Det er utfordrende nok med to broer med begrenset åpningstid og utfordringer med åpning. Utbyggerne skal nå lage en reguleringsplan som må godkjennes av kommunen. Denne vil vi få på høring, men allerede nå vil vi kontakte andre aktører i kanalen for å diskutere brospørsmålet nærmere. Vi skal også blåse liv i aktivitetsgruppen vår – Levende kanalhavn. Det er mange gode argumenter for ikke å bygge bro og disse skal vi få på bordet. Mer informasjon på rådsmøtet onsdag 12.2.

Jan-Petter



Ferja har nå fått et beskyttende tak, men framtiden er uviss.

Det mangler både folk og penger.

Foto: Stein Arne

Stoksundferja – hva skjer?

Etter mange år i indre fjordstrøk kom ferja omsider tilbake til Fosenkaia i fjor. Styret hadde lenge jobbet for dette fordi de mente det da ville være enklere å etablere en interessegruppe rundt båten. Den tidligere ferjegruppa har forvitret og har i dag kun ett medlem. Det må inn nye motiverte folk som kan arbeide for å få fullført restaureringsarbeidene og få ferja i seilbar stand. I høst ble det avholdt en temakveld om Stoksundfergas historie, og det restaureringsarbeidet som er gjennomført av Midt-Norsk Trebåtverksted, ble presentert. En uttrykt målsetning målsetting med møtet var også å rekruttere flere folk som kan tenke seg å bidra til å virkeliggjøre drømmen om Stoksundferga som en lagsbåt som kan ta med Kystlagets medlemmer på Trondheimsfjorden og kanskje lengre. Tanker om utleie har også vært lansert. Det er imidlertid fortsatt kritisk mangel på folk og engasjement!

Den tidligere ferjegruppa har lagt ned et betydelig dugnadsarbeid, og Riksantikvaren har over (altfor) mange år bevilget mer enn 10 millioner kroner til restaurering. Det er også etablert en restaureringskomite med to sakkyndige fra kystlaget for å sikre forsvarlige tiltak i båten utover det arbeidet Midt-Norsk Trebåtverksted utfører. Bevilgningene fra Riksantikvaren har imidlertid vært utilstrekkelig, og selv med noen tilskudd fra stiftelser etc. er det langt igjen før restaureringsarbeidet er slutført. Ferja er også påført gjeld etter arbeid/restaureringsarbeid som er gjennomført (men som ikke nødvendigvis har vært bestilt). Ferja har pr i dag ikke kapital til å betale utestående regninger.

Det er sendt søknad til Riksantikvaren om et større beløp til videre restaurering av ferja. Søknaden forventes behandlet i mars. Generalforsamling i Stoksundferja AS vil ikke bli avholdt før resultatet av denne søknaden er kjent. Styret i Kystlaget Trondhem mener at Kystlaget ikke skal tilføre Stoksundferga AS mye ny egenkapital. Dersom det ikke kommer et betydelig beløp fra Riksantikvaren, og midler heller ikke kan skaffes på annen måte, blir det en svært vanskelig situasjon. Positivt - mens vi venter, er at ferja nå får et beskyttende "tak" som i alle fall vil beskytte båten og restaureringstiltakene som er utført.

Jan-Petter





*Elfryd er operativ også om vinteren, men det er viktig å begrense turenes lengde til to timer.
(Foto: Tor Haugan)*

Stadig flere drar på tur med Elfryd

Den elektriske bybåten Elfryd var svært populær i 2024. En økning fra 190 turer året før til totalt 360 bookede turer i 2024, sier sitt. Stadig har det kommet nye brukere, og vi har nå 85 betalende medlemmer. Aktiviteten er naturlig nok lavere om vinteren, men det er fullt mulig å bruke båten også i den kalde årstiden.

Fjoråret ble et aktivt år med deltakelse på kystarrangementer både på Fosenkaia og på Stadsbygd. Det var godt oppmøte på vårdugnaden og mye vedlikeholdsarbeid er utført. Blant annet er alle sittebenker skiftet ut med vannfaste kryssfinerplater, og det er innkjøpt badestige og fiskeredskaper.

Batterikapasiteten har skapt noen problemer, men nå er ordnet nye kabler og nytt voltmeter. Det er viktig at batteriet ikke blir kjørt tomt og at det blir tid til lading mellom turene som nå ikke bør vare lenger enn to timer.

For de som ennå ikke er kjent med Elfryd: Alle kystlagsmedlemmer kan melde seg inn i båt-kollektivet ved å betale en årsavgift på 500 kroner og gjennomgå opplæring og utsjekk. Turene må bookes i en egen kalender på Google. Se informasjon på Kystlagets nettside.

Husk skreikvelden!

Den tradisjonelle skreikvelden blir i år arrangert lørdag 15. mars. Som vanlig inviterer mat- og festivitasgruppa til et herlig fiskemåltid med fersk skrei, lever og rogn.

(For de som langtidsplanlegger: Havets festbord 11/10, julebord/ lutfisken 29/11)

Årets første rådsmøte

Onsdag 12. februar kl. 19 blir det rådsmøte i Kystlaget, i Gulskuret. Rådsmøtet er åpent for alle medlemmer. Ved avstemning er det bare gruppeledere og styremedlemmer i Kystlaget som har stemmerett. Fra saklista: Status fra aktivitetsgruppene, orientering om «Nye Ravnkloa», søknad om kai plass ved Fosenkaia (behandling av anke på avslag).



Kystlaget stilte med bål og færing på Torvet. Foto: Egil Eide

Kystlaget med på friluftslivsmarkering

Lørdag 18.januar ble Friluftslivets år åpnet med temaet «Hele Norge båler». Mange forskjellige organisasjoner var samlet på Torvet i Trondheim og en av de var Kystlaget Trondhjem.

Fra scenen fikk vi fortalt litt om det kystlaget driver med nede på Fosenkaia, og mange interesserte kom og besøkte vår stand.

Vi hadde rigget en bindalsfæring, det vakte stor oppmerksomhet, og den var et populært fotomotiv. Vi stekte også sveler som ble servert til de som besøkte standen vår, i tillegg til kaffe kokt på bålpanna.

Det ble arrangert en quiz med spørsmål om de ulike organisasjonene som deltok og vårt premiebidrag var en ettermiddagstur med Elfyrd.

Alt i alt var det en fin markering der vi fikk vist oss fram og kanskje ble det rekruttert noen nye medlemmer.

Jorid

Søndagskafeen

Hver søndag i vintersesongen er kafeen i Gulskuret åpen mellom kl. 12 og 15. Her kan du kjøpe vafler og kaffe, te eller saft, og du treffer hyggelige folk i et trivelig miljø. Kafeen drives på dugnad av medlemsgruppene og har etter hvert blitt et fint miljøtiltak for Kystlagets medlemmer og samtidig en verdifull rekrutteringsarena. Det er alltid noen der som man kan slå av en prat med. Ta turen du også!

Årsmøte i Kystlaget

Alle medlemmer oppfordres til å delta på årsmøtet i Kystlaget Trondhjem torsdag 20. februar kl. 18 på Gulskuret. Blant annet skal aktivitetsplan og budsjett for 2025 vedtas, og det skal velges ny hovedsmann og folk til andre tillitsverv. Årsmøtepapirer ligger til gjennomsyn på Gulskuret og på Kystlagets hjemmeside:

<http://www.kystlaget-trh.no/om-oss/arsmote/>

Innkalling er sendt medlemmene på e-post.



Kystlaget Trondhjem er med sine 430 medlemmer ett av 126 kystlag tilknyttet Forbundet Kysten. Kystlaget har sin base på Fosenkaia i Trondheim der laget forvalter flere båter og bygninger (skur) på kaia. Disse brukes aktivt til medlemsaktiviteter og til vedlikehold og drift av tradisjonsbåter og veteranfartøy. Kystlaget har flere aktivitetsgrupper der en kan lære og praktiskere alt fra seiling, smiing, håndverksarbeid til restaurering av gamle motorer.

En kan bli medlem av Kystlaget Trondhjem ved å melde seg inn i Forbundet KYSTEN og velge Kystlaget Trondhjem som lokallag. Medlemskontingenten er kr. 500/år for ordinære medlemmer og kr. 75/år for husstandsmedlemmer. Ungdomsmedlemmer betaler kr. 250/år inntil fylte 26 år.

Bli medlem ved å gå inn på: <https://kysten.no/bli-medlem>

Kontaktpersoner i Kystlaget Trondhjem:

Hovedsmann (leder)	Jan-Petter Huberth Hansen	913 72 303	hovedsmann@kystlaget-trh.no
Halskar (kasserer)	Frode Frydenlund	926 33 930	halskar@kystlaget-trh.no
Stuert	Yngve Lund Bråthen	472 04 353	stuert@kystlaget-trh.no
Skurbas	Torstein Olsen	950 54 687	skurbas@kystlaget-trh.no
Kaibas	Svein Nordhammer	957 92 308	kaibas@kystlaget-trh.no
Skrivar	Sverre Steen	934 06 429	skrivar@kystlaget-trh.no
Studieveileder	Jorid Østvik	926 27 518	studieveileder@kystlaget-trh.no
Kaibas-vara	Helge Meyer	908 05 020	kaibas-vara@kystlaget-trh.no

Aktivitetsgrupper m.m.:

Auskaran	Sverre Steen	934 06 429	auskaran@kystlaget-trh.no
Seilgruppa	Bao Quoc Le	466 83 918	seilgruppa@kystlaget-trh.no
Dokumentasjon/arkiv	Helge Meyer	908 05 020	arkiv@kystlaget-trh.no
Flytebryggegruppa	Marius Petter Wick	406 06 221	flytebrygga@kystlaget-trh.no
Småbåtgruppa	Jens Krystad	957 79 152	smaabaatgruppa@kystlaget-trh.no
Elbåtkollektivet	Arne Gunnar Brandvold	913 28 259	elfryd@kystlaget-trh.no
Båtbyggergruppa	Nikolaj Albertsen	457 89 464	baatbygger@kystlaget-trh.no
Smedgruppa	Håvard Wilson	476 68 408	smia@kystlaget-trh.no
Båtlaget Hermes	John Eilif Hermansen	414 32 461	hermes@kystlaget-trh.no
Mat og festivitas	Randi Nordsæther	952 99 397	matogfest@kystlaget-trh.no
Fartøygruppa	Dag Linhjell	902 24 183	fartoygruppa@kystlaget-trh.no
Motorgruppa	Svein Nordhammer	957 92 308	motorgruppa@kystlaget-trh.no
Ferjegruppa	Johan Terje Lines	915 67 816	stoksundferja@kystlaget-trh.no
Båtlaget Nidaros	Ingunn Limstrand	915 77 096	nidaros@kystlaget-trh.no
Håndverksgruppa	Kari Gjerde	900 91 069	handverksgruppa@kystlaget-trh.no
Levende kanalhavn	Egil Eide	416 91 512	levendekanalhavn@kystlaget-trh.no
Redaktør Byblekka	Stein Arne Sæther	951 98 678	byblekka@kystlaget-trh.no

