



# Årsmelding for Kystlaget Trondhjem 2024

Medlemstallet har holdt seg rimelig konstant – 8 januar 2024 var medlemstallet 433 og 17 januar 2025 var medlemstallet 444.

## Styret

Styret i 2024 har bestått av:

- Høvedsmann: Jan-Petter Hubert-Hansen
- Skrivar: Sverre Steen
- Halskar: Frode Frydenlund
- Stuert: Yngve Lund-Bråthen
- Skurbas: Torstein Olsen
- Kaibas: Svein Nordhammer
- Kaibas vara: Helge Meyer
- Studieveileder Jorid Østvik.

Det ble avholdt 10 styremøter. Til årets siste styremøte 5. desember ble gruppelederne også invitert, og det ble servert utmerket variert julemat – det har begynt å bli en etablert tradisjon – en god tradisjon!

Det ble avholdt tre rådsmøter – 24. august, 19. september, og 7. november.

Årsmøtet for 2024 ble avholdt 8. februar.

## Økonomi

Økonomisk sett et nøkternt år uten større overraskelser.

Økonomien var litt svak i 2023 men har stabilisert seg i 2024. inntektene er hyggelig nok over budsjett, mens utgiftene er under budsjett. Det er kjente utgifter som vil påløpe kommende år, så overskuddet 182.127,- er ikke reelt.

Stoksundferja er tilbake igjen og det gir enda ikke store utslag på regnskapet, men det må antas at Kystlaget vil bli nødt til å tilføre Stoksundferga AS noe mer kapital i 2025, dersom restaureringen skal komme videre.

## Medlemsaktiviteter og temakvelder

Det ble gjennomført tre temakvelder i 2024:

- 7. mars: «Lekteren som ble funnet på stasjonsplassen»
- 3. oktober: «Forlis, frykt og fuktige graver. Maritime skillingsviser» med Siv Gøril Brandtzæg.

- 14. november: Stoksundferga

Vi har heller ikke i 2024 greid å gjeninnføre praksisen med aktivitetskvelder første onsdag i måneden.

Kystlagets tradisjonelle fester ble alle gjennomført på godt og tradisjonelt vis i 2024; Skreikveld, Havets festbord og Lutefisk-aften. Takk til "Mat og festivitas" for gode arrangement!

Kystens dag ble gjennomført 8. juni i godt vær og med godt besøk. Vi var godt fornøyde med gjennomføringen!

Årets medlems-sommertur var planlagt gjennomført 19. juni med «Tampen» til Munkholmen for grilling etter tradisjonelt mønster, men måtte kanselleres grunnet værforholdene.

Det ble avholdt vårdugnad på Fosenkaia 11. april, og høstdugnad 27. september. Det har vært godt oppmøte på dugnadene – ikke vanskelig å få fullført de planlagte oppgavene på en dag.

Fisketur med "Tampen" ble gjennomført onsdag 9. oktober. Fin tur, men dårlig fiske. Det er et tiltak som blir satt pris på, og som når en del medlemmer som ellers ikke er aktive.

Søndagskafe med vaffelsalg har også i 2024 gått bra, med til dels meget godt salg, og søndagskafen nesten alle søndagene i sesongen. Det er spesielt Håndverksgruppa som tar ansvar, og Anne Gismervik gjør en viktig jobb med å koordinere, og står dessuten for det meste av innkjøpene.

## Byblekka

Kystlagets medlemsavis «Byblekka» utkom med tre nummer i 2024. Egil Eide ble avløst av Stein Arne Sæther som redaktør og journalist. «Byblekka» distribueres på epost til medlemmene, og legges ut på <https://www.kystlaget-trh.no/byblekka/> og gir et mer detaljert bilde av aktivitetene i året som gikk enn denne årsberetningen.

## Kommunikasjon

Kystlagets hjemmeside <https://www.kystlaget-trh.no/> brukes til å formidle informasjon om Kystlaget og våre aktiviteter. Aktivitetskalenderen oppdateres regelmessig. Mange av aktivitetsgruppene har egne undersider. Årsmøtepapirene legges på hjemmesiden. Skrivar er ansvarlig for oppdatering av hjemmeside. Hjemmesiden kan trenge oppdatering, og gjerne også en modernisering. Dersom det er medlemmer som kan bidra med dette så ta kontakt med [skrivar@kystlaget-trh.no](mailto:skrivar@kystlaget-trh.no)

Kystlaget har en lukket facebook-gruppe, der man må være medlem for å få tilgang. Denne siden brukes til å annonsere interne beskjeder og arrangement (dugnader osv.), samt at medlemmer poster om smått og stort. Kystlaget har også en facebook-side, som er åpen, og som brukes til ekstern informasjon – hovedsakelig annonsering av åpne arrangement.

Epost brukes til å gi informasjon til medlemmene – utsending av «Byblekka», invitasjoner til rådsmøter (medlemsmøter), dugnader, andre arrangementer og annen informasjon. Det er medlemslistene fra Forbundet Kysten som benyttes ved utsending, og registeret til Forbundet Kysten mangler e-post-adresser til noen av medlemmene. Får du ikke e-post fra Kystlaget, så oppdater din medlemsinformasjon hos Forbundet Kysten, eller send en e-post til [skrivar@kystlaget-trh.no](mailto:skrivar@kystlaget-trh.no).

Kystlagets brosjyre ble distribuert på søndagskafeen og andre arrangementer. Nytt opplag (1000 trykket opp).

## Kurs

I 2024 har det vært arrangert til sammen 8 kurs som har fått støtte fra studieforbundet Kultur og tradisjon:

- Kurs i seilsyng (arr Nidaros båtlag)
- Kurs i rigging av seilbåt (småbåtgruppa)
- Kurs i linoleumstrykk (håndverkgruppa)
- 4 kurs seiling i åpen tradisjonsbåt (båtlaget Nidaros)
- Kurs i flatbrødbaking (Mat – og festgruppa)

Det er i hovedsak arrangørgruppas egne medlemmer som har deltatt på kursene, med noen unntak. Et forbedringspotensiale ligger i å annonsere i god tid på det vi har av digitale plattformer og andre steder det er mulig å annonsere gratis eller for en billig penge.

I tillegg har Bao Quoc Le gjennomført tre kurs i smiing, der smia har vært benyttet.

## Naustet i Ringvebukta

Kystlaget har en 20 års avtale med Trondheim kommune om leie av det røde naustet nedenfor Sponhuset i Ringvebukta. Naustet brukes nå til lagring av småbåter. Det har ikke vært annen aktivitet i regi av Kystlaget her i 2024.

## Kafe Skuret

Kafe Skurets sesong ble nokså gjennomsnittlig. Kystlaget fikk inn 219 000 i leie, mens vi for 2023 fikk 240 359. Samarbeidet med driverne av Kafe Skuret har fungert godt.

## Stoksundferga

14. september ble Stoksundferga slept tilbake til Fosenkaia av Innherred Kystlags fine skøyte «Jati». En meget lav tildeling fra Riksantikvaren for 2024, som gjorde at det var lite arbeid som kunne utføres av Midtnorsk Trebåtverksted, sammen med en forventning fra fylkets representant for Riksantikvaren Frode Kristiansen om mer egeninnsats i restaureringsarbeidet gjorde at vi valgte å få ferga «hjem». Vi håper det skal gjøre det lettere å rekruttere nye folk til å engasjere seg i ferga. For øyeblikket er status at Midtnorsk Trebåtverksted mener å ha et tilgodehavende fra Stoksundferga AS på kr 363 611 for arbeid utført i 2024 (og noe i 2023!). Fremtiden til Stoksundferga kommer opp som sak på årsmøtet i Kystlaget.

## Gulskuret

Gulskuret har blitt brukt til temakvelder, gruppemøter og andre samlinger på ordinært vis. Brukes til opplag av småbåter om vinteren, og til Søndagskafeen. Dessuten leies det ut til medlemmer for private arrangement.

## Grønnskuret

Motorverkstedet er flittig brukt av Motorgruppa, som har stor aktivitet (se deres vedlagte årsmelding). Snekkerverkstedet er også en god del brukt.

## Blåskuret

Både smia og håndverksrommet har vært i jevnlig bruk.

## Murhuset

Murhuset (også kalt «Rødhuset») har vært brukt til møter, administrasjon og som base for Kystens Dag. AS Fosenferja, som eier «Holger Stjern», har leid plass i Murhuset til møtevirksomhet. Kystlagets arkiv er i hovedsak flyttet over i Rødhuset, men det mangler egnede reoler foreløpig, så arkivet har ikke blitt brakt i skikkelig orden ennå.

## Naust ved Rotvollfjæra

Kystlaget inngikk i 2023 en leiekontrakt med Trondheim kommune om leie av mesteparten av naustet. Avtalen er for et år av gangen, og Småbåtgruppa har flyttet mye av sin virksomhet hit. Naustet brukes også til vinterlagring av småbåter. Det er satt opp emaljeskilt.

## Kai- og havneforhold

Antall båter ved Fosenkaia har økt fra 20 til 23 i løpet av året. Økningen krever tilpasninger så forholdene for båter ved kaia blir så gode som mulig - tross relativ trangboddhet.

I samarbeid med fartøyeiere og andre som sogner til anlegget er det gjennomført både periodisk vedlikehold og nødvendige strakstiltak gjennom året.

Fartøysikkerhet er viktig for både Kystlaget og den enkelte fartøyeier. Partene har hatt et positivt samarbeid gjennom sesongen med søkelys på tiltak som kan sikre fartøyene best mulig, herunder fortøyning og kvalitet på utstyr og rutiner.

## Trondheim Havn

Kystlagets kontaktgruppe har hatt jevnlig kontakt med Trondheim Havn. Godt samarbeid. Havnedagen 20. september 2024 lagt til Fosenkaia. Vi bidro med åpne skur og informasjon om kystlaget.

## Representasjon

Kystlaget (v/høvedsmann), ordfører og fylkesordfører tok imot Verdiseilasen 2024 da den ankom Trondheim 27. juli. Dette var en pilegrimsferd fra Sokndal/Egersund til Nidaros. Kulturprogram på kaia og overrekking av kiste med verdibrev. Bakgrunn i rettsjubileene i 2024. Kystpilegrimskista levert Nasjonaljubileet Norge 1000 år og preses i Den norske kirke.

## Aktivitetsgrupper

Årsberetning fra alle grupper som har levert dette er vedlagt. Der finnes årsberetninger fra følgende grupper:

- Auskaran
- Håndverksgruppa
- Småbåtgruppa
- Fartøygruppa
- Motorgruppa
- Hermes
- Mat og Festivitas
- Flytebyggeggruppa
- Nidaros

# Årsmelding for Auskaran 2024

## Vedlikehold

Vinteren 2024 ble det under Aksels kyndige ledelse satt bot over den store sprekken bak motorbrønnen. Den ble bunnsmurt og alt oljet treverk ble oljet før sesongen. For første gang på lenge ble også masten oljet. Stående rigg (stag og vant) ble smurt av Adam med tjære og tran. Båten er i rimelig god stand

Det ble skiftet både lensepumpe og nivåbryter, fordi de hver for seg sluttet å virke. Vi hadde pumpe liggende, mens nivåbryter ble kjøpt på Biltema. Det er også kjøpt nytt batteri og ny batterilader.

Noe løpende tauverk i riggen ble laget nytt (takk til nytt medlem Malin for taklingene!) fordi vi ikke fant alt da vi rigget opp.



## Bruk

Satt ut 30. april.

Også i 2024 var bruken langt under det som båten fortjener. Ca 3 onsdagsseilaser.

Satt opp i Gulskuret under høstdugnaden i Kystlaget 27. september.



### Styre

- Høvedsmann: Sverre Steen
- Halskar: Carsten Elfenbein
- Fokkeslusk: Yngve Lund Bråthen

### Betalende medlemmer

- 1) Sigurd Bjørke
- 2) Aksel Jørgensen
- 3) Yngve Lund Bråthen
- 4) Sverre Steen
- 5) Carsten Elfenbein
- 6) Erling Stenhaus
- 7) Malin Bø Nevstad

### Sammenslåing med Småbåtgruppa

Høsten 2023 kom det forslag fra Småbåtgruppa i Kystlaget om at Auskaran og Småbåtgruppa skulle slå seg sammen. På årsmøtet i 2024 ble saken behandlet og det ble vedtatt at vi ønsker å slå oss sammen med Småbåtgruppa. For at sammenslåingen skal skje må det vedtas også på kommende årsmøte. Sammenslåing med Småbåtgruppa blir derfor en sak på årsmøtet.

# Håndverksgruppa Årsberetning 2024

## Medlemmer/drift:

Håndverksgruppas formål er å fremme, bevare og formidle kunnskap om kystkultur og håndverkstradisjoner knyttet til kystkultur.

På årsmøtet 11. januar 2024 ble Kari Gjerde valgt til leder, Anne Kristine Fredriksen til økonomiansvarlig og Kristin Rabben tok rollen som sekretær/kurs/aktivitetsansvarlig.

Gruppa har 13 betalende medlemmer. Medlem blir du ved å være medlem i Forbundet Kysten samt betale kr 100 for medlemskap i Håndverksgruppa. Gruppa treffes hver torsdag mellom 18.00 - 20.00 på Blårommet. Som oftes står det en planlagt aktivitet på agendaen (se under aktiviteter). Håndverksgruppa har også to undergrupper, en spinnegruppe og en malegruppe som møtes på Blårommet utenom disse dagene.

## Økonomi:

Gruppa er aktiv i drift av søndagskafeen. Det brakte kr. 6299, 83 (høst) + kr.15220,89 (vår) inn på konto i 2024. I tillegg fikk malegruppa inn kr. 2099,00 for en søndagskafe. Her har Anne Gismervik gjort en kjempejobb med å legge til rette for alle grupper i laget når det gjelder god og kontinuerlig drift av søndagskafeen.

Inntektene fra søndagskafeen gir økonomisk handlingsrom for aktiviteter.

## Aktiviteter:

### Bevare og formidle håndverksteknikker.

Intern kunnskapsdeling/skulder ved skulder opplæring i følgende hantverksteknikker:

- Veve ripsbånd på grinnvev
- Lage bjørnemosekost
- Nålebinding
- Strikking - latvisk flette
- Taumatter og taustiger
- Spinning

### Hente inn kunnskap eksternt:

14. mars hadde vi besøk av Bodil Sjelfjor som demonstrerte binding av kniplinger og nupereller for oss.

### Internt kurs:

21. november ble det gjennomført kurs i binding og pynting av barkranser. Kurset ble gjennomført til selvkost for materialer og var åpent for alle kystlagets medlemmer(kunngjort på FB). 6 deltakere. Kursholdere var Kristin Rabben og Ingrid Vold Amundsen.

### Juleverksted på søndagskafe - miljøskapende aktivitet for kystlagets medlemmer:

8. desember la håndverksgruppa tilrette for godt gammeldags juleverksted i møterommet på søndagskafeen. Ikke så mange som deltok, men de som deltok var storfornøyd. Gjentas gjerne. Opplegget var sponsret av håndverksgruppa.

### Eksternt kurs:

20. april Kurs i Lino-snitt. Kurset ble kunngjort eksternt og gjennomført med støtte fra Studieforbundet kultur og tradisjon. 9 deltakere. Kursholder var Malin Bø Nevstad.

### Deltakelse i kystlagets øvrige aktiviteter:

Håndverkgruppas medlemmer er aktive og ofte godt representert på kystlagets øvrige aktiviteter. Gruppas medlemmer har gjennomført 7 søndagskafeer, deltatt på vår og høstdugnader, fisketur og temakvelder. Vi har også hatt åpent blårom og demonstrasjon av ulike teknikker på Kystens dag og Havnevesenets seminar.

### Sosialt

Flere av gruppas medlemmer er også medlem av båtlaget Elfryd og godkjent for å bruke denne. I 2024 arrangerte vi to medlemsturer med Elfryd. 24. mai hadde vi en nydelig tur med strikking på fjorden. 21. desember arrangerte vi solsnutur på kanalen og elva. Begge turene var hyggelige suksesser som gjerne gjentas.

12. desember hadde vi hyggelig "juleblot" i salongen med pakkelek og vakker Luciasang og -gang.

### Kari Gjerde

leder



## Årsmelding for Småbåtgruppa 2024.

Årsmøte i Småbåtgruppa ble avholdt 14. 2. i Gulskuret. 11 medlemmer møtte inkludert 6 styremedlemmer.

Styret i 2024 har vært:

Leder: Jens Krystad

Kasserer: Randi Grøndal

Styremedlem: Alf Dørum

Båtansvarlig for Fønix II: Andreas Asheim og Harald Asheim

Båtansvarlig for Futen: Adam Krupica

Båtansvarlig for Hitrabåten: Christian Schlemminger

Varamedlemmer: Ole C. Østlund og Karl Erik Roland

Småbåtgruppa har 23 betalende medlemmer pr. 31.12.

Medlemskontingenten ble hevet til 200 kr.

Leie av lagets båter er kr. 0.

Gruppa har hatt 4 styremøter i 2024.

Følgende aktiviteter har skjedd i løpet av året:

13. og 20 mars avhold gruppen riggekurs 2 kvelder á 3 timer. Kursleder var Adam Krupica og det var 6 deltakere. Kurset gikk gjennom bruk av tau, spleising, knuter, reparering av seil og rigging av en færing.

Utover våren ble sedvanlig rensing og smøring av båtene gjennomført i naustet på Rotvoll. Vi satte opp en forlengelse til den utlagte trappen slik at tilgangen til flytebrygga ble bedre. Imidlertid mangler vi en skikkelig landgang.

Fønix og Havsula lå ved flytebrygga over sommeren. Havsula trenger mer tetting.

I august fikk vi forespørsel om vi kunne vinterlagre en 31 fots kopi av et vikingskip, Naddoddur, som skulle seile fra Færøyene til Trondheim. Vi sa ja til det. Dette ble det ingenting av da seilassen fikk et svært tragisk utfall da båten kantret og en av besetningen omko

Vaffelsalg Gulskuret: Gruppa arrangerte 3 salg i vårsesongen og 3 om høsten. Dette er godt tilskudd til økonomien.

Ved båtoppsettet om høsten ble Fønix og Havsula satt inn i Rotvollnaustet. Futen ble plassert i Gulskuret fordi den trengte reparasjon.



*Naustet på Rotvoll*

**Roing av Fløtmann:** Grappa så ikke mulighet for å legge til rette for fast roing. Roingen ble derfor utført sporadisk av mannskap som stilte når de kunne. Imidlertid fungerte det som god reklame for Kystlaget.

**Åfjordseksringen Futen:** Det trengs noe reparasjon av kjølen på båten, den er derfor lagt i Gulskuret for vinteren

**Fønix II:** Vi fant et par råteskader på sidebordene på båten. Skadene er små og har ingen praktisk betydning for funksjonen. På sikt må imidlertid aktuelle bord skiftes. Båten hadde en ødelagt keip i starten av sesongen, som gjorde at bruken av båten ble litt mindre enn årene før. Etter hvert fikk vi på plass en midlertidig løsning.



*Med Futen til Munkholmen i juli*

### Økonomi

Gruppas egenkapital ved årets slutt er kr. 41.422,- som er bankinnskudd. Overskudd i 2024 var kr. 16.339,-.

Styret i Småbåtgruppa (sign)

Jens Krystad   Randi Grøndal   Adam Krupica   Alf Dørum   Andreas Asheim   Harald Asheim

# Årsmelding Motorgruppa 2024

**Årsmøte i Motorgruppa ble avholdt 18. Januar 2024 Kl.18.00**

**i Gulskuret Fosenkaia.**

Leder Svein Nordhammer på valg, mens kasserer/sekretær har 1 år igjen av valgperioden. Svein Nordhammer valgt for 2 To år.

Det har i 2024 vært mindre aktivitet i motorgruppas regi enn det pleier.

Det var bare ett stort prosjekt som det sto igjen litt arbeid på fra 2024, nemlig en 7.5 HK Heimdal med vanntopp. Denne ble påbegynt høsten/tidligvinteren 2024.

På nyåret og tidligvåren fortsatte Oddmund og Lasse med oppussing av Heimdal`n.

**Etterjul`s vinteren var det duket for en større jobb på M/K Tampen I.**

Kobling og revisering skulle overhales. Mye av delene var slitt og måtte skiftes etter 70 års drift. (Motoren, 100 HK Union er fra 1954) Nytt materiale ble anskaffet, bearbeidet og tilpasset og deretter montert. Alt virker perfekt og båten er i drift. Godt jobba Svein.

**Lørdag 13 April på ettermiddagen fikk vi den triste meldingen om at Oddmund døde samme dag.**

Det var Oddmund og Lasse som i hovedsak sto for overhaling og oppussing av de fleste prosjekter i motorgruppa de siste årene.

Oddmund var omtrent daglig å se i motorrommet i Grønskuret sammen med Lasse der de pusset eller reparerte på deler og utstyr for Motorgruppa.

Vi lyser fred over Oddmund`s minne.

**Også i 2024 har det vært en del arrangement på kaia.**

Lørdag 8 Juni var det Kystens dag med utstilling av diverse motorer der også Roger stilte opp med M/K Tygg`s Union.

24-25 August var det arrangement på Kystens Arv på Statsbygd.

Der var Motorgruppa representert v/Svein der han hadde med 7,5 HK Union for utstilling og kjøring.

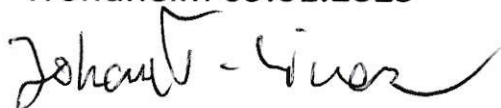
På Havnedagen 20 september ble Motorgruppa forespurt om å ha åpent Skur/Motorrom hvilket vi takket ja til. I alt 7 stk. motorer ble kjørt ut og gikk samtidig deriblant alle 4 sabb variantene A, B, C og D semiediesler. (På Kystlagets Facebook side finnes videosnutt av motorene)

7,5 HK Heimdal med vanntopp ble også startet. Vann innsprøyting er ikke montert da den kun brukes ved fullfart kjøring.

I høst ble det overhaldt en 3 cyl. Bukh diesel. Steinar Johansen var prosjektleder.

Gruppa har fortiden 21 medlemmer. Økonomien i gruppa er god.

Trondheim 09.01.2025



Johan Terje Lines

Kasserer/Sekretær

31. januar 2025  
**Båtlaget M/K Hermes SA**  
**Organisasjonsnummer: 991 798 412**

## **Årsmøte 2025 og årsmelding 2024**

Båtlaget M/K Hermes SA holdt sitt årsmøte 2025 i Gulskuret 8. januar hvor årsmelding 2024, regnskap 2024 og budsjettforslag 2025 ble lagt fram og godkjent. Dette er en kortversjon av årsmeldingen som også redegjør litt for Båtlaget og LM 5481 M/K Hermes.

Hermes er en såkalt Nygaardsvoldkutter eller «Stadsbåt» bygd i 1936 på Kleivset Båtbyggeri i Skålvikfjorden på Nordmøre og fikk formell status som vernet skip i 2014 med ID-nummer hos Riksantikvaren (RA). Hermes er registrert i Norsk skipsregister.

I 1987 ble Hermes overtatt av Museumslaget Staværingen / Hermes Horde (Kystlaget) fra siste profesjonelle eier. Fra 1987 har Hermes hatt hjemhavn på Fosenkaia og ligger ved betongflytebrygga.

Hermes har vært gjenstand for restaurering siden 2007 og høst 2023 ble endelig motortilkobling gjort ferdig slik at Hermes kunne gå for egen maskin.

### **Organisasjon – nye medlemmer er velkomne**

Leder og økonomiansvarlig har vært John Hermansen. Styremedlem Jonathon Moses (Båtansvarlig), Svein Mjåland (Motoransvarlig). Valgkomite: Ole Martinsen og John Hermansen. Alle ble gjenvalgt for 2025

Laget har nå seks medlemskap (medeiere) med innbetalt medlemsinnskudd hvor alle også er medlem av Kystlaget i Trondhjem. I tillegg har Museumslaget Staværingen (Stadsbygd), som opprinnelig eier, ett medlemskap.

Oppgavene ble fordelt på samme vis i 2025 som 2024, men det er bestemt at alle medeiere i Båtlaget som er et samvirkeforetak (SA), skal registreres som styremedlemmer i Brønnøysundregisteret.

Båtlaget har deltatt i Kystlagets aktiviteter på Fosenkaia som kafedrift, dugnader og arrangementer.

**Det er fortsatt svært ønskelig og behov for å rekruttere flere medeiere og medlemmer og vi oppfordrer medlemmer av Kystlaget som er interessert å ta kontakt.**

### **Restaurering og søknad til Trøndelag fylkeskommune / Riksantikvaren**

Hermes har vært gjennom omfattende restaurering på Bremsnes båtbyggeri AS, Averøya i perioden 2007 – 2020. Ferdiggjøring av Hermes på Bremsnes Båtbyggeri gikk seinere enn planlagt og ble ikke ferdigrestaurert slik det var planlagt og opprinnelig søkt støtte til fra RA.

## **Fartøygruppa: Årsmelding 2024.**

Styret har bestått av Dag Linhjell (formann) og Helge Meyer (nestformann).

Det har ikke blitt avholdt noe møter i 2024.

Kaistigesaken som ble lagt vekk etter at betongflytebrygga sank har ikke blitt gjenopptatt i år. Kaibasen har dog sørget for at en uhensiktsmessig plassert stige har blitt flyttet.

Medlemmer i gruppa har bidratt ved fisketur på fjorden.

I forhold til formålsparagrafen har vi, som i fjor og årene før, ikke kommet i nærheten av å oppfylle noen av dem. Siden status i stor grad er som i fjor, er innholdene i de følgende punktene med få endringer kopiert fra fjorårets årsmelding

*2.1 Bidra til å opprettholde og utvikle Fosenkaia som et sted i Trondheim til å kunne ivareta og restaurere norske tradisjonelle fartøy som er representative med hensyn til type, funksjon og historisk tidsperiode.* Ikke noe bidrag utover at det jobbes på de enkelte fartøyer. Punktet med "type, funksjon og historisk tidsperiode" er heller ikke noe *Fartøygruppa* kan legge seg direkte opp i, da dette strengt tatt er noe som må håndteres av inntakskomiteen, som vel heller ikke har fått noen klare føringer på dette punktet.

*2.2. Bidra til å opprettholde og utvikle de fasilitetene vi disponerer på kaia og skurene slik som f.eks kaifront, strømanlegg samt verkstedene og lagermulighetene i skurene.* Intet bidrag på gruppenivå. Medlemmer av gruppa stilt på dugnader på individuell basis.

*2.3. Arbeide for et godt, hyggelig og sosialt miljø på Fosenkaia samt i og rundt *Fartøygruppa*.* Her er ikke gruppa særlig sterk, og tradisjonelt har det kommet svært få på møter i *Fartøygruppa* hvis det ikke har vært spesielle saker med betydning for fartøyene som har blitt tatt opp. Derfor har det etter hvert blitt avholdt få møter unntatt når det har vært spesielle ting på gang, noe det ikke har vært i år.

*2.4. Samarbeide med andre grupper i Kystlaget og andre Kystlag der dette er naturlig.* Dette har ikke falt naturlig i 2024 utover individuelle medlemmers bidrag til fisketuren.

*2.5. Samarbeide med Kaibas og Skurbas og være med og lette deres arbeid.* Ikke noe spesifikt har blitt gjort på gruppenivå i 2023.

*2.6. Bidra til og sørge for at medlemmene følger Kystlaget Trondhjems vedtekter og de gjeldende Regler for Fosenkaia.* De fleste medlemmene har vært med en god stund, og det har i liten grad vært nødvendig å følge opp dette.

Dag Linhjell (leder).

I 2023 har vi endelig fått tilkoblet den nye, brukte motoren til eksos/skorstein, kjøling, hydraulikk, motorstyring, omstyring og drivstoff. Arbeidet ble utført av Hanmo AS marint motorverksted i Kanalen med støtte fra Trøndelag Fylkeskommune, Seksjon for kulturminner, fartøyvern og RA. Båtlagets medlemmer har fulgt opp arbeidet hos Hanmo og også gjort en rekke mindre arbeider. Dette arbeidet ble ferdig i 2024.

Mye arbeidet har blitt gjort av Båtlagets medlemmer i 2023 - 2024 bl a oppussing av lugardøra, reparasjon av frontpanelet på styrhuset, innredning i motorrommet og reparasjoner for å få hydraulikksystemet til å virke.

Tilpasning og montering av rekketopp og rekke ble påbegynt i 2024. Vi har et krav om at restaurering skal foregå på antikvarisk måte. Vi har søkt Trøndelag fylkeskommune / RA på nytt for 2024 for profesjonell utføring av trearbeider (dekk, rekka og lugarkappe) men det ble ikke støttet. RA bevilget støtte (bidrag) til ny vinterpresenning og slippsetting. Vi søkte RA om omdisponering av disse midlerne til dekning av utlegg til motortilkobling og slippsetting.

Slippsetting ble gjennomført i september på slippen til Stjørdal båtforening. Dette arbeidet ble utført med interessante samtaler og god hjelp fra Sverre Østerås som drifter slippen og er sønnen til siste profesjonelle eier av Hermes.

Nødvendig reingjøring, skraping, priming og bunnsmøring ble gjort. Skrog, kjøll, ror, propell, gjennomføring og beslag ble inspisert og anoder på kjølerør, propellhylse og beslag ble montert.

## **Videre planer**

Det gjenstår fremdeles en del restaureringsarbeid. Båtlaget har utarbeidet detaljert planer for en rekke restaurerings- og istandsettningstiltak av skrog, dekk, styrhus, innredning av lugar, montering master og rigg i tillegg til utstyr som hører til båten (hydraulikk, styring, autopilot, ekkolodd, radar, VHF mm). Det betyr også at Båtlaget gjerne vil samarbeide med motorgruppa, andre medlemmer i Kystlaget og bruke verkstedene i Grønnskuret.

UNI-stiftelsen har også gitt et mindre bidrag til restaureringsarbeid (skrog og rekke) som ikke er benyttet ennå. I tillegg har vi søkt RA om midler til faglig bistand og støtte til restaureringsarbeider hvor Båtlaget sjøl står for arbeidet, men med assistanse fra båtbygger. Foreløpig vet vi ikke om RA bidrar med slik støtte.

Nå kan Hermes driftes og det betyr at vi aktivt kan delta i arrangementer og kulturaktiviteter knyttet til Kystlaget også med turer på Fjorden.





# Årsmelding 2024

## Mat & Fest gruppa

I 2024 har mat&fest hatt disse aktivitetene:

### **Årsmøtet ble avholdt 22/1**

På årsmøtet ble det klart at Roald trakk seg som leder og Randi overtok. Ivar S og Svein hadde prøvelutet stokkfisk på forhånd som vi fikk smake på denne kvelden. Til tross for kraftig luting ble vi fornøyde og bestemte at vi ville gå for stokkfisk til årets lutefisk/julebord.

### **Skreikvelden 16. Mars:**

Fredag møtte flere av oss opp for å dekke bord og forberede det som var mulig før lørdagens økt.

Fisken ble også i år bestilt fra Røst. Den kom lørdag morgen og ikke fredag som forventet. Det ble dermed hektisk virksomhet lørdag formiddag med skjæring av fisk, pakking av rogn og rensing av lever. Men med gode hjelpere, var alt klart til kvelds når gjestene kom. Det ble som vanlig på skreikveldene, servert sviskegrøt med fløtemelk til dessert. Tilbakemeldingene fra fullbooket skreikveld, tydet på at maten falt i smak.

Betty hadde stemt gitaren og bidro til trivelig stemning med allsang nderveis.

Kjøkkengjengen besto av : Ivar S., Svein, Ivar A, Ingrid, Tor, Johanna; Hans og Randi. Frenal hjalp oss med skjæring av fisk.

### **Havets Festbord 12/10**

I år var det bare 30 påmeldte til havets festbord pluss Hanna, Ingrid, Ivar S., Svein, Randi og Hans på kjøkkenet. Mange retter ble lagd av kjøkkengjengen i tillegg til det vi måtte kjøpe ferdig. Varmrett var i år Ivar's hvalkjøttgryte og krabben var fisket av Hans. Tilbakemeldingene fra gjestene var at det var veldig mye god mat på bordet i år.

### **Flatbrødkurs 9. og 10. November**

Kurset gikk over 2 dager og hadde 5 deltakere pluss Lillian som kursleder. Det ble bakt flatbrød til Skreikvelden. Deltakerne fikk også med noe flatbrød hjem.

## **Julebord 23. November**

Som bestemt tidligere ble det bestilt stokkfisk fra Røst i år i stedet for klippfisk som er brukt tidligere år. Denne ble sendt pr post. Vi startet testing av luting tidlig for å sjekke hvilken lutstyrke vi ville gå for. Det ble bestemt at vi skulle følge oppskriften på lutboksen.

Forberedelsen til kvelden startet 14 dager før med utvanning og luting. Ivar S. og Svein sørger for daglig tilsyn og påfyll av is. Lutingen var det flere av oss som deltok på. Resultatet ble veldig godt mottatt av de fleste gjestene, mens noen mente at den var for lite lutet og for lite salt. For at flere skal bli fornøyde, satser vi på lengre luting neste gang. Dessert ble som vanlig riskrem og solbærsaus.

God stemning og allsang sørget musikerne Stein Arne, Jon, Jan og Knut for.

Påmeldte var 62 ( 4 kom ikke)og med oss på kjøkkenet: 68 til bords. Kjøkkengjengen besto av: Ingrid, Runa, Ivar S. , Svein, Ivar A, Hans, Tor, Yngve, råvareleverandør fra Røst Johan Fredrik og Randi.

## Årsberetning for Flytebryggegruppa, Kystlaget Trondhjem,

Styret i flytebryggegruppa for 2024 har bestått av Marius Petter Wick (leder) og Bengt Finstad (nestleder, sekretær og kasserer).

18 båter har benyttet flytebrygga i 2024 – alle andelseiere.

For 2024 har det ikke innkommet søknader om båtplass og andelseierskap ved flytebrygga.

Nødvendig vedlikehold har blitt foretatt på flytebrygga i 2024. Leder og nestleder har hatt jevnlig oversyn over båter og brygge. Aktiviteten ved brygga har gått forholdsvis knirkefritt og vi har hatt jevnlig dialog med leietakerne gjennom sommer- og vintersesongen. Vedlikehold av brygga har blitt foretatt av flytebryggas leder. Det er skiftet noen flyteelementer på uttriggerne samt at brygga også har blitt ytterligere sikret med ankere og kjetting. Det er produsert 14 rekkestøtter, sveiset labber på dem og boret hull for innfesting. Støttene er lakkerte og klargjort for montering fram til vårparten før båtene settes ut.

Maks kapasitet på flytebrygga er pr. i dag i overkant av 20 båter med smått og stort. Vi vurderer å legge ut en uttrigger til for å øke kapasiteten på brygga.

Inntekter fra leie av båtplass samt andelseierskap har som tidligere år dekket flytebryggas drift. Dette omfatter utgifter til forsikring av brygga, bryggeleie hos kystlaget, utstyr til brygga, årsmøtekostnader og annet forefallende timebetalt arbeid for tilsyn, vedlikehold og produksjon. Flytebryggegruppa har en positiv økonomi og vi har handlingsrom ved flytebrygga til å foreta videre investeringer og vedlikehold for 2025.

Regnskap for 2024 samt budsjett for 2025 presenteres på årsmøtet. Dette gjelder også for innkomne saker som må være styret i hende 7 dager før årsmøtet.

Fra styret i Flytebryggegruppa, Bengt Finstad og Marius Petter Wick, 03.02.2025.

## Årsmelding 2024 – Båtlaget Nidaros



*Hemmelig bukt med sandstrand på Inntian (Frøya), lokalt kjent som paradisbukta foto: Adam Krupicka)*

### Styret

Ingunn Limstrand (leder), Ellen Arneberg (kasserer), Yngve Bråthen (kystlagskontakt), Adam Krupicka (styremedlem) og Dagny Causse (skrivar).

Styret har avholdt månedlige styremøter siden forrige årsmøte. Enkeltsaker blitt løst løpende på e-post og messenger. Referat fra møtene er lagt ut på nettsiden [www.nidaros.batlag.no](http://www.nidaros.batlag.no).

### Andre verv

Høvedsmannsutvalet Kjetil Sildnes, Audun Sødal, Håkon Solberg

Båtansvarlig Vegard Heide

Seil- og riggansvarlige Anne G. Lien og Gunnar Austreim

Naustansvarlig Naustet styres for tiden av styret

Motoransvarlig Frode Frydenlund og Audun Sødal

Sosialgruppe Ingrid Berg

Valgkomité Stein Arne Sæther, Gunnar Austrheim, Maja Holand

Godkjente (aktive) høvedsmenn: Vegard Heide, Gunnar Austrheim, Petter Nergaard, Jon Lippe, Ingunn Limstrand, Frode Frydenlund, Morten Pedersen, Audun Sødal, Håkon Solberg, Stein Arne Sæther, Kjetil Sildnes, Adam Krupicka

Godkjente aktive halskarer: Christine Seyferth, Sara Brækhus Zambon, Andre Berger, Maja Holand, Inga Rye Løken

## **Medlemmer**

I 2024 har båtlaget 28 livsvarige medlemmer, og 40 betalende medlemmer inkludert 6 ungdomsmedlemmer.

### **2024 - stabil og høy aktivitet**

- Loggboka ble funnet under konfirmasjonsforberedelser i Steinberget.
- God deltakelse på utsett i kaldt vårvær
- Onsdagsseilinger
- 4 ukers sommerseilas på Nordlandskysten med til sammen 133 personseilingsdøgn.
- Septemberseilas
- God deltakelse på oppsett med eksepsjonelt høstvær
- Mer utleie enn tidligere år

### **Onsdagsseiling**

Det var god gjennomføring av alle planlagte onsdagsseilaser. Høvedsmannsrådet hadde ansvaret for varsel av høveds i forkant, og det fungerte veldig bra. Annonsering på intern FB-gruppe, delvis på ekstern FB (arrangement), samt mail sendt til medlemmene i forkant. Det ble gjennomført 4 onsdagsseilaser før sommerseilas (noe redusert pga bruvedlikehold og utleie), mens det var mer regelmessig etter sommeren med 6 seilaser i august og september med godt oppmøte.

### **Kurs**

Seilsyngskurs (nytt toppseil), to kvelder i juni 2024, ledet av Vegard Heide.



### Dugnadsaktivitet

- Bunnsmøring 13.4.2024
- Utsett 27.4.2024
- Karkdugnad på brygga 22. mai
- Syng av toppseil juni 2024
- 8 deltakere på henting av Bark i Budal 15. juni, optimalt vær og bra med bark lagt til tørk.
- Oppsett 19.10.2024
- Bidratt på fellesdugnader i Kystlaget: vaffelsalg, vårdugnad, høstdugnad



Kark-dugnad på Fosenkaia. Foto: Ingunn Limstrand



*Barkedugnad i Budal. Foto: ukjent fotograf*

### **Andre arrangementer**

- Nyttårsnikkersball 24.1.2024 – Hos Ellen og Gunnar (Sosialgruppa)
- Årsmøtet på Gulskuret 13.2.2024
- Sjørøverseilas 8. september med Kjetil og Maja

### **Utleie**

Båten har vært utleid til Fosen Folkehøyskoles vår og høstutfart, 5 døgn hver gang. Røde Kors leide båten i perioden 8.6-21.6.2024, for sitt tilbud “nettverk etter soning”. Miljødirektoratets kulturgruppe, 10.9, ettermiddagstur fra Fosenkaia.

### **Rapporter fra Gruppene i Båtlaget**

#### **Motorgruppa**

- Nidaros hadde eksoslekkasje i 2023 og før utsett 2024 byttet vi den delen der det var hull. Etterpå så gikk motoren silkefint.
- da ble det avdekket at motoren manglet litt kjølevæske uten at vi vet årsaken. Det var nok bare en engangshendelse, men vi følger jo litt ekstra med.
- noen ganger kunne stoppvaier henge litt igjen og gi vanskeligheter ved neste start. Vi strammet returkjæra og det ser ut å fungere bra.
- vi kommer ikke på noen behov for nyinvesteringer.

#### **Båt, seil og rigg**

Gjennomført vedlikehold/repasjon i 2024:

Det nye toppseglet ble sydd ferdig på kurs i løpet av vinteren. Det ble tatt i bruk uten å være barka, siden det er like greit å få vaska ut litt voks (fra vevinga) i noen uker før det blir barka. Dessuten tar duken barkinga dårligere til seg (før voks er vaska ut).

Noen hadde en ide om at vi kunne bruke de gamle toppsegla fra sommerseilasen og ut sesongen, siden toppseglet ikke var barka, men dette ble ikke gjennomført. På grunn av en våt høst fikk vi derfor lite grann jordslag i toppseglet. Dette er ikke noe problem, men seglet bør bakes før det blir brukt mer.

Det ble lagd ny tilje til hammelrommet, den gamle var det en del råte i, og oken hadde knekt. Den nye er todelt, så den er lettere å handtere.

Det ble også laga ei ny fjøl til plattingen som erstatning for ei som hadde revna/brekk.

Det ble lagt nytt vanntett duk-trekk på lokket på matkista. Det gamle ble overaskende fort slitt hol på, og dermed holdt ikke maten seg tørr. Det er viktig at duken ikke blir brukt til skjærfjøl, og at det ikke stables andre kister oppå.

Det kunne for øvrig vært lurt at matkista ikke var om bord hele sesongen, men bare på sommerseilasen, og andre ganger det er behov.

### Høvedsmannsutvalget

Høvedsmannsrådet består av 3 personer som velges på årsmøtet, derav to høvedsmenn. Rådet utarbeider retningslinjer for høvedsmenn og har ansvaret for godkjenning av høvedsmenn.



*Høvedsmenn planlegger sommerens aktiviteter Foto: Dagny*

Høvedsmannsrådet har mottatt kun en søknad ila 2024 og har enstemmig godkjent Inga Rye Løken som halskar fra juli 2024.

Høvedsmannsrådet har også sendt ut påminnelse til høvedsmann før hver onsdagseilas iht aktivitetsplanen. Høvedsmannen er instruert i å følge opp egen halskar. Styret har utarbeidet retningslinjer for oppgavedeling mellom høvedsmannsrådet og styret.



## Sommerseilas – 4 uker (Trondheim – Rørvik – Brønnøysund – Rørvik – Trondheim)

### Etappe 1: 24.6-1.7.2024 (Trondheim – Rørvik)



Rute: Uthaug- Uthavn, Tokkøya, Bessaker, Sør-Gjæslingan, Rørvik

Høvedsmann: Frode Frydenlund

Mannskap: Anne Gunnarshaug Lien, Christine Seyferth, Ingrid Berg, Jan-Petter Huberth Hansen

Dag 1: Nidaros hadde vært utleid og vi overtok båten på Uthaug fredags formiddag. Uthaug er litt bråket egentlig så vi gikk til Tarva og hadde en rolig tur dit. Rolig øy, når det ikke er skyting og gode minna strømte på. Uthavn er alltid en opsjon, men denne kvelden blei det flytebrygge og enda bedre stemning på puben.

Dag 2: Lørdagen virket lovende. Vi kom oss i fin posisjon, heiste segl og alt bare fungerte. Passerte jo flotte uthavner, men pga. vernebestemmelser var det bare å segle videre. Stokkøya er derimot vanskelig å passere, så vi kjørte klassisk pakke der.

Dag 3: Rolig søndag med utvidet landlov. Skulle komme litt gunstig vind utpå dagen, så det ville prøves. Men litt vind blir fort mye vind, så tvilen kom i mannskapets øyne. Men råa kom opp og vi fikk artig seglas strake vegen til Bessaker. Mye å finne på der med trappetur og St.Hans feiring med rømmegrøt på grendahuset.

Dag 4: Bessaker blåmandag og sykt mye støyende klukkelyder hele natta sammen med et totalt urytmisk ror. Tok oss greit fram til Sandviksberget og møtte tilfeldigvis Bjarte (tidligere medlem). Bussen tok med seg to av våre og neste stopp blei Vingsand.

Dag 5: Folladagen og vi startet 10-dlig. Folla er stor og var snill dagen lang. Tendens til seglvind når vi nærmet oss Sør-Gjæslingan. Men også tendens til nedbør så vi kjørte på.

Hærlig å være turist så tok oss god tid på øyan. Starta videre på ettermiddagen og la inn litt fisking (det står i kursplanen). Og mot spilllets gang fikk vi fisk. Neste stopp et gammelt handelssted på Karstenøya. Magisk bra plass med litt sånn sørstatsfølelse.

Dag 6: Torsdagen prøvde vi Langsundet og hadde en perfekt startposisjon. Artig gjennomfart, nydelig vær og fikk seglvind på nordsida sørover til Rørvik.



## **Etappe 2: 30.juni-6.juli, Rørvik - Brønnøysund**

Høveds: Ingunn Limstrand  
Mannskap: Liv Heide, Anne Kirkeby, Astri Album, Gea Prytz, Louise Fountain, Runa Tunheim, Stina Skjerdal, Maja Holand, en torader og ei fele. Full båt med god spredning i alder og seilerfaring!



*Mannskapet på toppen av Skogsholmen. Foto Maja Holand (selvutløser)*

Mannskapet ankom Rørvik med hurtigruta fra sør og nord, og en sliten gjeng kom i bil direkte fra Never-festivalen i Halså. I Rørvik fant vi båten pent vasket og pakket i havna. Med det var et begredelig pissregn og kliss vått da vi ankom, og meldingene var ikke lovende, så etter kjapp rådslagning krabba vi under telt, veng og inn i bil. VÅT start!

#### 1. juli: Rørvik – Lyngværet (10 timer)

God start med en lang seildag over Lekafjorden og inn i den vakre Nordlandskjærgården. Her fant vi oss et spennende og mystisk forlatt hønseri med ei sjaber kai. Her kunne vi fortsatt kjenne lukta av intensiv hønse drift, egg- og dunsanking 30 år etter at stedet ble forlatt (i en fart?). Men vakkert sted for bading, yoga og en betagende solnedgang mot Torghatten.

#### 2. juli Lyngværet – Vega (Kirkøy) (ca 12 timer)

Starta dagen med morgenbad, og sannelig kom ikke fembøringen Rappstein med han Robert til rors kjørende rundt svingen i god fart, direkte fra Terråkgattaen hvor han hadde investert. Det blei en fantastisk nydelig lang seilas over Vega-fjorden (ro-seil-ro) og rundt på utsida av Vega, hvor vi kunne sikt-befare både Vegatrappene og toppen på Søla i vest. Makrell, lyr og sei på kroken. Pen medvindssig med toppseil mellom holmene og inn til sentrum med kurs for Kirkøy. Her var vi invitert til å ligge på privatkaia til han Robert, med hans nyinnkjøpte fembøring som nabo og god utsikt til Vega verdensarvsenter.

#### 3. juli Vega – Skogsholmen (2 timer kort og heftig)

Vegaøyene er verdensarvområde og her er det ærfuglene og fuglevokterne som styrer ferdselen. I dunværet er det totalt ferdselsforbud i deler av reservatet. Ea (ærfugl-hoa) trenger ro når ho skal etablere reir og det betyr at selv en stillestående fembøring må holde seg unna. Vi starta dagen med litt kunnskapsheving og paneldebatt på Sjøfuglkonferanse på verdensarvsenteret, før vi heiste alle seil og satte kursen ut for å seile rundt verdensarvområdet. Det ble en frisk og actionfylt medvindseilas mellom småøyene fra Vega til Skogsholmen, med krevende navigasjon og økende vind. Skogholmen gjestehus er verdt et besøk, her har de trivelig vertskap, god mat og friskt øl.

#### 4. juli Skogsholmen – Lånan – Hysværet (Gåkkå) ca 6 timer

Planen for dagen var å komme oss til Hysværet. Vi var invitert til Gåkkå mathus av han Øystein Ludviksen, som er en av de få fastboende i øyværet. Han Øystein driver restaurant, passer ærfuglene, sauene, ivaretar bygningene, folk og tradisjon. På veien seila vi innom Lånan, men her måtte vi snu på kaia på grunn av totalt ferdselsforbud uten godkjent guide. Fin seiling i et fascinerende støvelhav med masse småøyer, holmer og skjær. Fint, men en påminnelse om at naturen er sårbar, det går nedover med tang og tare, sjøfuglbestanden og folk i husan.

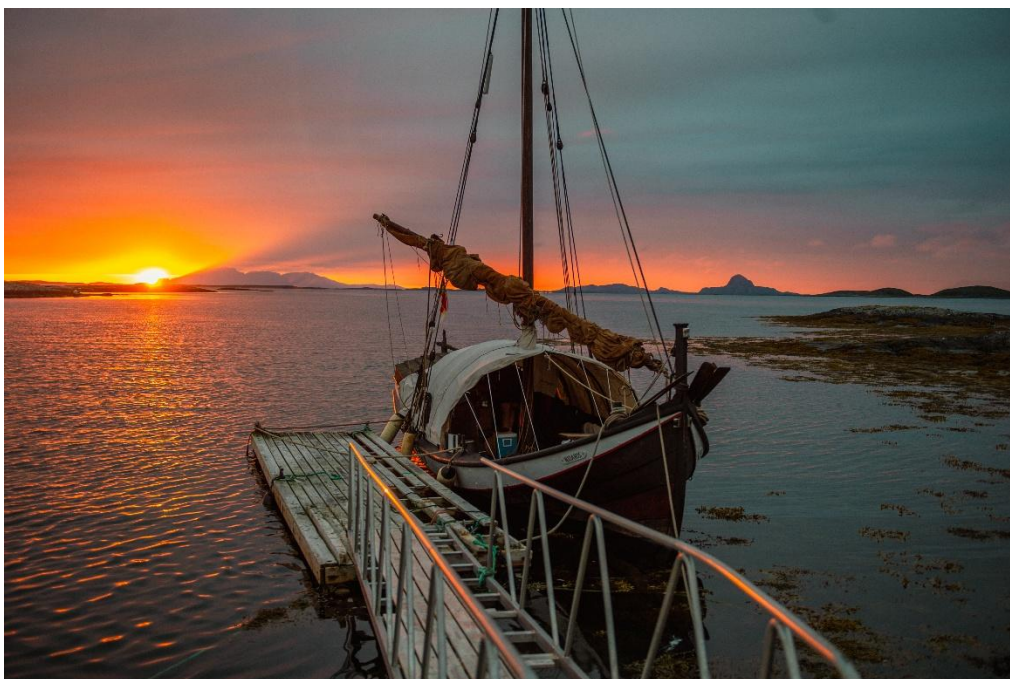
#### 5. juli Hysværet – Ylvingen (ca 6 timer seiling og 2 km svøm)

Et observant mannskap med god teft på planlegging hadde plukka opp på en plakat utford i Rørvik havn at det var Taco-fredag på Himmelblå på Ylvingen. Vi dit! Kanskje hadde lufta gått litt ut av Himmelblå-crewet 15 år etter serien gikk på TV. Men vi fikk drinks av kelner i sombrero, havnet på en lokal låvefest hvor våre spelemenn gikk på scenen med det lokalet bandet, og gjorde oss populær med gode historier på kaia utover natta.

#### 6. juli Ylvingen – Brønnøysund ca 4 timer

Småslitent mannskap etter taco-fredag og tømning av ankerdrams. Fin stående vind, dro inn litt fisk til matauk. I byen var det småkaos i havna med rigging til Rootsfestivalen. Men vi fikk tråkla oss innerst på droningplassen, vaska skipet grundig mens hurtigruteturistene heia, og avslutta sliten, skitten og fornøyd på hurtigruta med boblebad og middag.

Ei uke med lite motorkjøring, varierende vindforhold, god driv på bading, hav-svømming, fising og matauk. Vi dro opp både makrell, sei, lyr og torsk som ble nennsomt filetert og tilberedt. Supert mannskap med stort potensiale for å ta både hals- og hovedsmannsposisjoner framover.



*Solnedgang på Lyngværet. Foto: Maja Holand*

### *Etappe 3, 11. – 17. juli 2024*

Hovedsmann: Gunnar Austrheim

Mannskap : Erling Arneberg Austrheim, Sigurd Bjørke, Stein-Arne Sæther, Gunnar Austrheim

Rute: Brønnøysund, Dønna, Solfjellsjøen, Lovund, Kvitåseøya, Seløy, Vega, Tåværet, Ylvingen, Brønnøysund

Sommer på Helgeland. Varmt, rolige vinder og fisk på kroken hele uken. Oppsummering basert på dårlig hukommelse og sannhet, men ikke løgn.

Dag 1 : Start i Brønnøysund etter biltur fra Trondheim. Første havn: Skålværet i Alstadhaug rundt midnatt.

Dag 2: Seglas (for det meste) til Dønna og havn i Solfjellsjøen.

Dag 3: Motor til Lovund. Fottur på Lovundfjellet. Bratt, svett og mye fluer men vel verdt det. Kveldsseglass til Åsværet, og i land på Kvitmåseøya. Perfekt flytebrygge ved gammel losstasjon. Molter!

Dag 4: Med segl til Seløy. Til kai ved Samvirkelaget og besøk hos Audhild og Per-Roar: EM-finale på TV.

Dag 5: Seglas til Vega og uthavn på Tåværet. Bål og strandliv.

Dag 6: Motor inn til Nes og Verdensarvsenteret (litt misfornøyd med museet). Seglas videre til Ylvingen og middag på pubben.

Dag 7: Seglas fra Ylvingen til Brønnøysund. Veldig fornøyde seglere som godt kunne ha vært lengre på tur!

#### *Etappe 4, 18.-21.6.2025*

Høvis: Adam

Hals: Annita

Mannskap: Alice, Azalea, Daniel

Rute: Brønnøysund - Gimsa - Sør-Gjæslingan - Halten - Sauøya - Inntian - Uddu - Trondheim

Dag 1 starta i godt vær og humør i Brønnøysund, etter at de fleste av oss kom med natthurtigruta fra landsstevnet opp i Bodø. Vi satt kursen sørover med mål om å komme oss lengst mulig, da vi hadde det litt travelt: vi skulle besøke fiskeværet Halten før ankomst til Trondheim om 8-9 dager. Vi badet fra båten mens vi seilte utover Torghatten under middels fart og nøt den deilige solnedgangen.

Dette skulle snart vise seg å være en fiskevær-safari seilas, da vi bestemte oss å sikte mot en lille øyereke ved navnet Gimsa, ca. halvveis mellom Torghatten og Leka.

Dag 2 seilte vi i frisk bris fra sørøst (med fallvind fra Leka) og kjørte motor gjennom Langsundet (Vikna) og videre til fiskeværet nr. 2, Sør-Gjæslingan. Hyggelig plass som nokre av oss har blitt kjent med knapt noe uker tidligere under Trøndelagsstevnet.

Dag 3 krysset vi Folla langt ute, med kurs direkte til Halten. Dårlig sikt og bygevær gjorde at vi ofte så ikke noe land i det hele tatt. Det var for det meste motorseiling; lett til laber laber bris fra nordvest som økte på kvelden. Vi ankom Halten da mørket skulle legge med tettet lensepumpe og skålte for at Draugen ikke tok oss.

Dag 4. Siden vi hadde kommet betydelig distanse de første 3 dagene og var ganske slitne, bestemte vi oss til å ta en hviledag på Halten. Vi fikk omvisning i fyrtårnet og fikk servert bacalao med hjemmelaget tørrfisk av en hyggelig mann ved navnet Bjørn.

Dag 5 fortsatte vi langs Froan. Dette var en deilig seilas som tok oss imellom mange holmer og skjær. I tillegg fikk vi plutselig masse fisk da vi seilte med dorg ute over en grunn. Vi fikk omvisning i en kirke på Sauøya. Her var finværet tilbake fullt.

Dag 6. Derifra var det å svinge sørover langs Frøya, som tok oss til Inntian og en hemmelig sandstrand. Det var lokalkunnskapen til Daniel som gjorde at vi fikk muligheten til å besøke dette fantastiske stedet. Hovedsmannen fikk i tillegg mulighet til å dykke da ankertauet flyttet opp og satt seg fast i propellen under forankringen. Dette var enda en dag med fint vær, men også veldig lite vind. På et tidspunkt beveget seg båten ca. 45 grader sidelengs pga. kraftige strømforhold i Froan.

Derfra var det gjennom Knarrlagsundet og inn i fjorden til Uddu i bygevær med vind fra sørvest, som likevel ga oss for lite vind i grovt sjø.

Dag 7. Fra Uddu til Trondheim var det kun høvisen og halskaren igjen i båten (Alice gikk av på Halten, Daniel på Frøya, og resten på Uddu). Vi koste oss med å seile et godt stykke i halvwind.

Dette var en veldig trivelig tur der vi ikke var innom noe fastland mellom Brønnøysund og Trondheimsfjorden. Vi ble alle enige om at Halten var høydepunktet av turen.



*Nidaros i havna på Halten med fyret i bakgrunnen, Foto: Adam Krupicka*

### **September seilas Adam - høvedsmann og Eva (halskar)**

Vi kjørte båten til Uddu fredag kveld, da det ikke var noe særlig med vind. Dagen etter var det heller ikke noe vind å seile på, så båten bare ble på Uddu der den skulle overtas av folkehøgskolen. Vi ble nødt til å flytte båten midt på natta pga. lav fjære og fikk bistand av Wiggo L.



*Molly. Foto: Adam Krupicka*

*Hilsen styret i 2024:*

*Ingunn Limstrand (leder), Ellen Arneberg (kasserer), Adam Krupicka, Yngve Bråthen og Dagny Causse(skrivar)*



*Solnedgang på Gimsa, sommerseilas, Foto: Adam Krupicka*